



24H Camions du Mans : du camion de course aux bennes à déchets, Oleo100 accélère la décarbonation au B100



À l'occasion des 24H Camions du Mans, les 26 et 27 septembre 2026, Oleo100 met en lumière deux usages du B100 : la compétition avec ARAVI Racing et les services publics avec Le Mans Métropole. Depuis mi-2022, une vingtaine des quelque 150 poids lourds de la collectivité roulent au B100, permettant déjà d'éviter plus de 560 tonnes équivalent CO₂. Sur le circuit, ARAVI Racing franchit cette année une nouvelle étape avec Oleo100 BAS GES, qui réduit d'au moins 80 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à la référence fossile.

Sur le circuit : ARAVI Racing pousse le B100 à ses limites

Puissance, endurance, fiabilité : la compétition constitue un terrain particulièrement exigeant pour les motorisations et les carburants. C'est pourtant sur ce terrain qu'ARAVI Racing s'est engagé aux côtés d'Oleo100 dès 2021.

L'écurie a été la première à utiliser Oleo100 en compétition dans le Championnat de France Camions. Depuis, les saisons ont permis d'accumuler du retour d'expérience dans des conditions où moteurs et carburants sont soumis à de fortes contraintes.

En 2026, ARAVI Racing franchit une nouvelle étape en utilisant **Oleo100 BAS GES**. Toujours produit à partir de colza français, ce B100 permet de réduire **d'au moins 80 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à la référence fossile**.

« En compétition, nous poussons le moteur, le camion et le carburant à leurs limites. Depuis 2021, Oleo100 nous accompagne sans compromis sur nos exigences de performance. Avec Oleo100 BAS GES, nous franchissons aujourd'hui une nouvelle étape en réduisant encore davantage notre empreinte carbone », explique Baptiste Boutin, Team Manager d'ARAVI Racing.

À quelques kilomètres du circuit, le B100 au service de la collecte des déchets

La décarbonation des poids lourds ne se joue pas uniquement sur la piste. À quelques kilomètres du circuit, elle se traduit déjà dans les usages quotidiens de Le Mans Métropole.

Depuis mi-2022, la collectivité s'appuie sur Oleo100 pour décarboner progressivement une partie de son parc roulant. Sur les **quelque 150 poids lourds** dont elle dispose, **une dizaine** (avec d'autres projets sur 2027 – 2028) **fonctionne aujourd'hui au B100**, notamment pour des missions de service public telles que la collecte des déchets, l'entretien de la voirie « route », le salage des routes et le curage des collecteurs d'eaux usagés.

Avec une consommation moyenne de **60 à 70 m³ d'Oleo100 par an**, l'utilisation du B100 a déjà permis à Le Mans Métropole **d'éviter plus de 560 tonnes équivalent CO₂** depuis le début du contrat.

Une application différente de celle d'un camion de compétition, mais qui répond à une même problématique : réduire dès aujourd'hui l'empreinte carbone de véhicules lourds soumis à des contraintes opérationnelles fortes.

Le Mans Métropole inscrit le B100 dans une stratégie multi-énergies

Cette utilisation du B100 s'inscrit dans une transformation plus large du parc roulant de la collectivité.

Depuis avril 2026, Le Mans Métropole dispose d'une station multi-énergies au centre technique de la Chauvinière, qui approvisionne la flotte de la Métropole, de la Ville et du Centre communal d'action sociale. Elle intègre notamment une distribution de B100 pour les poids lourds, aux côtés d'autres solutions énergétiques adaptées aux différents véhicules et usages de la collectivité.

Cette approche illustre l'un des enjeux auxquels sont confrontées les collectivités : faire cohabiter plusieurs solutions afin de décarboner progressivement leurs flottes tout en tenant compte des contraintes propres à chaque véhicule et à chaque mission.

Du camion de course à la benne à déchets : deux usages, une même ambition

D'un côté, un camion de compétition soumis aux conditions extrêmes du Championnat de France Camions. De l'autre, des poids lourds qui sillonnent quotidiennement les rues de l'agglomération mancelle pour assurer des missions essentielles.

À l'occasion des 24H Camions, leur proximité géographique permet à Oleo100 de mettre en perspective ces deux expériences : la piste comme terrain d'exigence et d'innovation, le territoire comme terrain d'application quotidienne.

« Le Mans illustre concrètement les deux visages du B100 : sur le circuit, où ARAVI Racing le pousse à ses limites depuis 2021, et à quelques kilomètres, dans les services publics du quotidien. Avec déjà plus de 560 tonnes équivalent CO₂ évitées par Le Mans Métropole, nous ne parlons plus d'une solution théorique : la décarbonation du transport lourd est déjà en marche », souligne Vivien Meunier, Responsable Grands Comptes TRV et Services Collectivités chez Oleo100.

À travers ces deux partenariats, Oleo100 profite ainsi des 24H Camions du Mans pour rappeler que la décarbonation du transport lourd ne se limite pas à une seule technologie ou à un seul usage : elle se construit dès aujourd'hui, véhicule après véhicule, du circuit aux routes des territoires.

Vidéo sur la chaîne YouTube d'Oleo100 – Dans les coulisses d'ARAVI Racing avec Oleo100 :

<https://youtu.be/Vw-iR-XozS4>

Interviews, visuels et rendez-vous presse sur place disponibles sur demande et sur invitation.

Contact Presse :

Agence Comme ils disent

Chloé Méhat : c.mehat@agence-cid.fr

À propos d'Oleo100 : La solution clé pour décarboner les flottes captives professionnelles. Grâce à cette innovation de Saipol, filiale d'Avril, les chargeurs réduisent significativement leur empreinte carbone. Oleo100, est une alternative durable aux carburants fossiles, qui diminue immédiatement d'au moins 60% les émissions de CO₂ et jusqu'à 80% les émissions de particules. C'est le choix de l'efficacité écologique pour un futur plus propre. 100% végétale et 100% française, Oleo100 est produit localement et valorise l'excellence du savoir-faire agricole et industriel français. Elle génère de la valeur dans tous les territoires, renforçant l'économie locale. Adaptable sur une large variété de véhicules diesel sans modification physique moteur, Oleo100 est simplement accessible. En savoir plus : www.oleo100.com

À propos d'ARAVI Racing : ARAVI Racing est une écurie engagée dans le Championnat de France Camions. Partenaire d'Oleo100 depuis 2021, l'équipe utilise le B100 en compétition et poursuit avec Oleo100 BAS GES sa démarche visant à conjuguer performance sportive et réduction de l'empreinte carbone. En savoir plus : www.aravi-racing.com