



Fret ferroviaire : les flux céréaliers de Cérévia opérés par Europorte roulent désormais sans gazole fossile

Europorte, premier opérateur privé de fret ferroviaire en France, et Cérévia, union de coopératives agricoles représentant 17 000 agriculteurs, annoncent la suppression de 100 % du gazole fossile sur l'ensemble des flux céréaliers de Cérévia réalisés en traction diesel par Europorte. Grâce à Oleo100, biocarburant produit à partir de colza français, cette transition réduit d'au moins 60 % les émissions de gaz à effet de serre. Déployé par Europorte depuis 2021, Oleo100 a déjà permis d'éviter 8 500 tonnes de CO₂ équivalent sur les trafics concernés.

Une démonstration concrète de la décarbonation du fret ferroviaire

Dans un contexte où le secteur du transport de marchandises doit accélérer sa transition énergétique, Europorte et Cérévia démontrent qu'il est possible de réduire immédiatement les émissions du fret ferroviaire grâce à des solutions déjà disponibles.

Depuis 2024, l'ensemble des flux céréaliers opérés par Europorte pour Cérévia fonctionne avec Oleo100 en remplacement du gazole non routier (GNR) utilisé traditionnellement dans les locomotives diesel.

Cette solution permet de réduire d'au moins 60 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport au gazole fossile, sans modification majeure des matériels roulants ni des infrastructures de ferroviaires.

« Sur le trafic de Cérévia, nous avons effacé totalement le GNR. Cette expérience démontre qu'il est possible d'obtenir des résultats immédiats en matière de décarbonation en s'appuyant sur des solutions opérationnelles dès aujourd'hui. », indique Xavier Sobler, Directeur commercial d'Europorte.

Des résultats déjà mesurables

Au-delà des objectifs affichés, les bénéfices environnementaux sont déjà tangibles.

Déployé progressivement au sein de la flotte Europorte depuis 2021, Oleo100 a permis d'éviter à ce jour 8 500 tonnes de CO₂ équivalent sur les trafics concernés.

Cette performance démontre qu'une réduction immédiate des émissions est possible sans renouvellement complet des matériels de transport.

« C'est 8 500 tonnes de CO₂ économisées à date. Les biocarburants constituent aujourd'hui une solution immédiatement mobilisable pour accompagner la transition énergétique des acteurs du transport et de la logistique. », précise Vivien Meunier, Responsable commercial Grands Comptes – TRV et Services aux collectivités chez Oleo100.

Une chaîne de valeur 100 % française

Les graines de colza collectées auprès des agriculteurs français sont transformées pour produire Oleo100, utilisé ensuite pour alimenter les locomotives assurant le transport des céréales. Cette boucle vertueuse, de la production agricole à la logistique, illustre la complémentarité entre les filières agricoles, énergétiques et de transport françaises. Elle contribue à renforcer la souveraineté énergétique nationale tout en créant de la valeur dans les territoires. Cérévia fédère à elle seule 17 000 agriculteurs engagés dans cette dynamique.

Un modèle reproductible pour le transport et l'industrie

L'exemple d'Europorte et Cérévia démontre qu'une décarbonation rapide des flux logistiques est possible sans attendre le renouvellement complet des matériels.

Associée aux bénéfices du transport ferroviaire – un train pouvant remplacer jusqu'à 45 camions sur les routes – l'utilisation d'Oleo100 constitue une réponse concrète aux objectifs de réduction des émissions des chargeurs et des industriels. Pour Cérévia, cette démarche s'inscrit dans une stratégie plus large de réduction de l'empreinte environnementale de sa chaîne logistique.

« Le ferroviaire nous apporte déjà massification et fluidité dans la gestion de nos flux. L'utilisation d'Oleo100 permet aujourd'hui d'aller plus loin dans notre démarche de réduction de l'empreinte environnementale de nos activités. », note Alain Caekaert, Directeur général de Cérévia.

Chiffres clés

- 100 % du gazole fossile supprimé sur les flux céréaliers Cérévia opérés par Europorte
- Oleo100 a déjà permis d'éviter 8 500 tonnes de CO₂ équivalent sur les trafics Europorte
- Au moins 60 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre
- 17 000 agriculteurs représentés par Cérévia
- Jusqu'à 45 camions remplacés par un train

Vidéo du partenariat sur la chaîne YouTube d'Oleo100 : <https://youtu.be/BKliTGfHWDM?si=iHVcbKpp5SYxlG8p>

Pour toute demande d'itw ou de visuels

Contact Presse :

Agence Comme ils disent

Chloé Méhat : c.mehat@agence-cid.fr

À propos d'Oleo100 : La solution clé pour décarboner les flottes captives professionnelles. Grâce à cette innovation de Saipol, filiale d'Avril, les chargeurs réduisent significativement leur empreinte carbone. Oleo100, est une alternative durable aux carburants fossiles, qui diminue immédiatement d'au moins 60% les émissions de CO₂ et jusqu'à 80% les émissions de particules. C'est le choix de l'efficacité écologique pour un futur plus propre. 100% végétale et 100% française, Oleo100 est produit localement et valorise l'excellence du savoir-faire agricole et industriel français. Elle génère de la valeur dans tous les territoires, renforçant l'économie locale. Adaptable sur une large variété de véhicules diesel sans modification physique moteur, Oleo100 est simplement accessible. En savoir plus : www.oleo100.com

À propos d'Europorte : Europorte, filiale de fret ferroviaire de Getlink, est le premier opérateur 100% privé de fret ferroviaire. Europorte agit au quotidien pour mettre en place une culture unique et une offre globale innovante basées sur quatre valeurs fondamentales : sécurité, qualité de service, ponctualité et digitalisation. Europorte intervient sur l'ensemble de la chaîne logistique du transport ferroviaire de marchandises en Europe et propose à ses clients un service de traction ferroviaire de trains de fret grandes lignes 24h/24 et 7jours/7 en France et à l'international. En savoir plus : www.europorte.com

A propos de Cérévia : Créée en 2008, l'union de commercialisation CÉRÉVIA rassemble quatre coopératives majeures de Bourgogne-Franche-Comté et Rhône-Alpes (Dijon Céréales, Bourgogne du Sud, le GIE Terre Comtoise Céréales et Oxyane), unissant ainsi les efforts de 17 000 agriculteurs pour valoriser leurs productions. En s'appuyant sur les installations des coopératives membres, CÉRÉVIA déploie des expertises en matière de commercialisation des grains et d'exécution à travers une logistique multimodale (fluvial, rail, route) notamment autour de l'axe Saône-Rhône et de la Méditerranée, un débouché important pour les céréales de l'union.