



Communiqué de presse
Mai 2026

Transport | Énergie | Collectivités : à Saint-Quentin, 42 % des véhicules poids lourds de la collectivité roulent déjà avec un carburant alternatif issu du colza



Le 29 avril 2026, la Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois (Aisne) a franchi un cap : 42 % de ses véhicules PL roulent déjà avec un carburant alternatif, sans modification des moteurs.

Réunis à Clastres à l'initiative d'Oleo100, élus et transporteurs ont partagé des solutions immédiatement déployables sur les flottes existantes. Un signal concret alors que les collectivités doivent accélérer leur décarbonation sans complexifier leurs opérations.

La décarbonation du transport routier passe à l'échelle des territoires



À Clastres, une vingtaine d'acteurs publics et privés — collectivités, transporteurs de marchandises et de voyageurs, experts de l'énergie — se sont réunis pour identifier les leviers concrets de déploiement.

La rencontre a été ouverte par **Frédérique Macarez, Maire de Saint-Quentin et Présidente de la Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois**, marquant l'implication directe de la collectivité sur ces enjeux.

Trois enseignements clés se dégagent :

- Des solutions immédiatement mobilisables existent déjà
- La compatibilité avec les flottes actuelles est un accélérateur décisif
- Les collectivités jouent un rôle structurant dans le passage à l'échelle

Une preuve terrain : 42 % de la flotte déjà convertie



Engagée depuis 2021, la Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois déploie progressivement des solutions de décarbonation sur un territoire de 39 communes.

Aujourd'hui :

- 21 véhicules PL sur 50, soit **42 % des véhicules PL de la collectivité**, utilisent une énergie alternative.
- Parmi lesquels 3 bennes à ordures sur 18 sont déjà en exploitation.
- Les usages couvrent des missions

essentielles : collecte des déchets, voirie, éclairage public.

La collectivité prévoit de **tripler ses équipements à court terme**, confirmant la viabilité opérationnelle de ces solutions. De plus, le déploiement a été réalisé sans modification des moteurs ni transformation lourde des infrastructures techniques.

« Pour une collectivité, l'enjeu est de concilier transition écologique, maîtrise des coûts et continuité du service public. Les solutions que nous déployons aujourd'hui répondent à cet équilibre. » — Céline Mertens, Responsable Transition écologique – CASQ

« Nos premiers retours confirment que ces solutions s'intègrent sans rupture dans nos activités. » — Valéry Dubois, Directeur du Centre Technique d'Agglomération

Un modèle opérationnel fondé sur les ressources locales et la coopération

Au-delà de la performance technique, les solutions déployées s'inscrivent dans un modèle écologique ancré dans les territoires.

L'énergie utilisée est produite à partir de ressources agricoles françaises, mobilisant plusieurs milliers d'agriculteurs et créant une chaîne de valeur locale. Ce modèle permet à la fois de sécuriser les approvisionnements énergétiques et de soutenir durablement l'économie agricole.

Cette dynamique repose sur une coopération étroite entre collectivités, transporteurs et acteurs de l'énergie, condition essentielle pour accélérer le passage à l'échelle.

« La question n'est plus de savoir si ces solutions fonctionnent, mais à quelle vitesse elles peuvent être déployées à grande échelle. » — Bastien Le Bouhellec, Directeur d'Oleo100

Pour toute demande d'itw ou de visuels

Contact Presse :

Agence Comme ils disent

Chloé Méhat : c.mehat@agence-cid.fr

À propos d'Oleo100 : La solution clé pour décarboner les flottes captives professionnelles. Grâce à cette innovation de Saipol, filiale d'Avril, les chargeurs réduisent significativement leur empreinte carbone. Oleo100, est une alternative durable aux carburants fossiles, qui diminue immédiatement d'au moins 60% les émissions de CO2 et jusqu'à 80% les émissions de particules. C'est le choix de l'efficacité écologique pour un futur plus propre. 100% végétale et 100% française, Oleo100 est produit localement et valorise l'excellence du savoir-faire agricole et industriel français. Elle génère de la valeur dans tous les territoires, renforçant l'économie locale. Adaptable sur une large variété de véhicules diesel sans modification physique moteur, Oleo100 est simplement accessible. En savoir plus : www.oleo100.com