



Grand Ouest : VOLENA et Transports Montaville réduisent de 1 000 tonnes leurs émissions de CO₂ en 2025

30 véhicules rouleront au B100 d'ici fin 2026



VOLENA (groupe LDC) annonce l'intensification de son dispositif B100 sur ses flux inter-sites dans le Grand Ouest. Lancé en octobre 2025 avec les Transports Montaville et sa flotte en propre avec Oleo100, le projet a permis de réduire 1 000 tonnes de CO₂ en 2025, soit l'équivalent de 115 tours de la Terre en voiture. Ce déploiement se poursuivra en 2026 avec un objectif de 30 véhicules au total (15 chez VOLENA et 15 chez Transports Montaville) fonctionnant au B100.

Une décision qui démontre qu'il est possible de décarboner immédiatement des flux logistiques structurés, sans immobiliser les véhicules ni modifier l'exploitation.

Le transport routier, un chantier prioritaire

Avec 33,8 % des émissions nationales de CO₂ équivalent en 2024, le transport constitue le premier secteur émetteur en France, selon les données du CITEPA et du Ministère de la Transition écologique. Les poids lourds de marchandises en représentent à eux seuls près de 22 %.

Si les émissions des camions ont reculé ces dernières années, le transport routier de marchandises demeure un levier stratégique de décarbonation, notamment pour les filières agroalimentaires.

Dans ce contexte, VOLENA choisit d'agir dès maintenant en convertissant une partie de ses flux inter-sites au B100.

Des flux captifs propices à une transition rapide



Le projet concerne des navettes circulaires entre sites de production et logistique dans le Grand Ouest : des flux réguliers, maîtrisés et ravitaillés de manière centralisée.

Un schéma particulièrement adapté au B100, biocarburant issu de colza 100 % français.

D'ici fin 2026 :

- 15 tracteurs de la flotte interne VOLENA rouleront exclusivement au B100
- 15 véhicules exploités par les Transports Montaville, dont 14 déjà convertis, fonctionneront également au B100.

« Notre enjeu n'est plus d'expérimenter, mais de déployer des solutions efficaces à grande échelle. Sur des flux structurés, nous pouvons réduire immédiatement notre empreinte carbone sans immobiliser les véhicules ni modifier l'exploitation. », Julien Leroyer, Responsable parc roulant, VOLENA

Une PME régionale engagée aux côtés de VOLENA

Basés à Sillé-le-Guillaume (Sarthe), les Transports Montaville, entreprise familiale spécialisée dans le transport sous température dirigée, accompagnent cette transition.

Pour le transporteur, le B100 constitue une réponse concrète aux attentes croissantes des donneurs d'ordre agroalimentaires en matière de réduction d'empreinte carbone.

« Ce type de projet démontre qu'il est possible de décarboner immédiatement des flux routiers organisés, sans rupture d'activité ni investissement lourd. », Xavier Boirot, Responsable Grands Comptes Ouest, Oleo100

60 % d'émissions en moins sans modification moteur

Produit à partir de colza français, Oleo100 permet :

- **–60 % minimum d'émissions de CO₂** par rapport au gazole fossile
- Jusqu'à **–80 % de particules fines**
- Une compatibilité avec les motorisations diesel existantes sans modification physique majeure

1 000 tonnes de CO₂ évitées en 2025 : un premier cap franchi

En 2025, grâce au déploiement initié en octobre sur ses flux inter-sites, VOLENA et les Transports Montaville ont réduit leurs émissions de CO₂ de 1 000 tonnes, soit l'équivalent de 115 tours de la Terre en voiture.

Ce premier résultat confirme la pertinence du B100 sur des flux captifs et structurés. La montée en puissance prévue en 2026, avec 30 véhicules engagés, doit permettre d'inscrire durablement cette trajectoire bas carbone dans l'organisation logistique du groupe.

Vidéo du partenariat sur la chaîne YouTube d'Oleo100 :

<https://youtu.be/2kqN-25Czvk>

Pour toute demande d'itw ou de visuels

Contact Presse :

Agence Comme ils disent

Chloé Méhat : c.mehat@agence-cid.fr, 06 89 57 84 63.

À propos d'Oleo100 : La solution clé pour décarboner les flottes captives professionnelles. Grâce à cette innovation de Saipol, filiale d'Avril, les chargeurs réduisent significativement leur empreinte carbone. Oleo100, est une alternative durable aux carburants fossiles, qui diminue immédiatement d'au moins 60% les émissions de CO₂ et jusqu'à 80% les émissions de particules. C'est le choix de l'efficacité écologique pour un futur plus propre. 100% végétale et 100% française, Oleo100 est produit localement et valorise l'excellence du savoir-faire agricole et industriel français. Elle génère de la valeur dans tous les territoires, renforçant l'économie locale. Adaptable sur une large variété de véhicules diesel sans modification physique moteur, Oleo100 est simplement accessible. En savoir plus : www.oleo100.com

À propos des Transports Montaville : Basés à Sillé-le-Guillaume (Sarthe), les Transports Montaville sont une entreprise familiale spécialisée dans le transport routier de marchandises sous température dirigée, principalement pour le secteur agroalimentaire. Engagée dans la transition énergétique, l'entreprise déploie progressivement des solutions bas carbone afin de réduire l'empreinte environnementale des flux de ses clients, tout en garantissant performance opérationnelle et qualité de service. En savoir plus : [Transports Montaville : transport agro-industriel en Sarthe](#)

À propos de Volena : VOLENA dont la raison d'être est de « nourrir durablement l'avenir avec des volailles 100 % françaises, savoureuses et accessibles à tous, produites par et pour nos territoires, en fédérant les savoir-faire des équipes engagées pour une filière respectueuse et pérenne », fédère au sein du Groupe LDC (Lambert Dodard Chancereul) cinq sociétés – SNV, Socadis, Volailles Rémi Ramon, Luché Tradition Volailles et Ronsard Île-de-France – implantées sur six départements et s'appuyant sur treize sites industriels et logistiques. Acteur majeur de l'agroalimentaire, spécialiste de la volaille 100 % française en Normandie, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, VOLENA rassemble plus de 4 300 collaborateurs, travaille avec plus de 1 500 éleveurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 950 m€. En savoir plus : <https://www.volena.fr> YouTube <https://www.youtube.com/@Volena-ldc>