Communiqué de presse
Novembre 2026

Rugby : après 50 000 km, le Stade Rochelais confirme son engagement pour une mobilité plus durable avec Oleo100



Dix-huit mois après la mise en circulation de son autocar double étage fonctionnant avec Oleo100, le Stade Rochelais dresse un premier bilan : plus de 50 000 kilomètres parcourus et plus de 60 déplacements réalisés. Alimenté par un biocarburant 100 % issu de colza français, ce véhicule permet de réduire immédiatement d'au moins 60 % les émissions de CO_2 par rapport au gazole fossile, tout en répondant aux exigences de confort et de performance du sport de haut niveau.

Un projet collectif porté avec Keolis Littoral, Volvo Bus, Sarrion Transports et Oleo100, qui illustre concrètement les possibilités de décarbonation des déplacements sportifs.

Un projet conçu autour de la performance sportive

À l'origine du projet, le club souhaitait faire du transport un véritable levier de performance sportive en améliorant le confort et la récupération des joueurs, ainsi que les conditions de travail des staffs et des équipes médicales.
Pour répondre à ces enjeux, le Stade Rochelais a réuni l'ensemble des parties prenantes concernées : direction du club, cellules sportive et médicale, joueurs et équipes techniques. Cette démarche collaborative a permis de bâtir un cahier des charges exigeant, intégrant à la fois les besoins de performance, de confort, de fonctionnalité et d'exploitation.
Ces travaux ont conduit au choix d'un véhicule Volvo 9700 DD à double étage, aménagé sur mesure pour répondre aux attentes spécifiques du sport de haut niveau.

« Dans le sport de haut niveau, la performance se joue aussi en dehors du terrain. Les déplacements font partie intégrante de la préparation et de la récupération de nos joueurs. Nous voulions donc un véhicule capable de conjuguer confort, exigences sportives et réduction de notre impact environnemental. »,
explique Philippe Boislard, administrateur au Stade Rochelais.

Une ambition partagée en faveur d'une mobilité plus durable

Au-delà de la performance sportive, le Stade Rochelais souhaitait renforcer sa démarche RSE et réduire l'impact environnemental de ses déplacements, tout en anticipant les évolutions réglementaires liées aux émissions de gaz à effet de serre et à la qualité de l'air.

Dans ce contexte, le Stade Rochelais a fait le choix d'un véhicule exclusif B100, alimenté avec Oleo100, le biocarburant B100 produit à partir de colza français par Saipol, filiale d'Avril. Cette solution permet de conjuguer les contraintes opérationnelles du transport longue distance avec un objectif concret de réduction des émissions de CO_2.

Une coopération exemplaire entre acteurs du sport, du transport et de l'énergie

La réussite du projet repose sur la complémentarité des expertises des quatre partenaires : Le Stade Rochelais a porté la vision et exprimé les besoins du club ; Keolis Littoral a accompagné la définition et l'exploitation de la solution de transport ; Volvo Bus a conçu et réalisé un véhicule répondant à un cahier des charges spécifique ; Sarrion Transports, partenaire historique du club et utilisateur d'Oleo100, a permis la mise en relation des différentes parties et a contribué aux aspects opérationnels ;tandis qu'Oleo100 a apporté son expertise sur les carburants renouvelables.
Cette dynamique collective a permis de réunir rapidement les conditions techniques, réglementaires et opérationnels nécessaires à la mise en service de ce véhicule unique.

Un retour d'expérience concret après 18 mois d'exploitation

Mis en circulation en mai 2025 à l'occasion d'un déplacement à Vannes, cet autocar est aujourd'hui utilisé par l'ensemble des équipes du club : l'équipe professionnelle du Top 14, les équipes féminines, les Espoirs, les équipes de jeunes ainsi que le Stade Rochelais Basket.
Premier club du Top 14 à engager une telle démarche autour d'un autocar fonctionnant au B100, le Stade Rochelais a pu mesurer concrètement les bénéfices de ce choix.
Depuis sa mise en service, le véhicule a réalisé **plus de 60 déplacements**, dont **26 pour l'équipe professionnelle du Top 14**, et parcouru plus de **50 000 kilomètres** à travers la France.
Les résultats environnementaux observés confirment la pertinence du projet
Sur la saison 2025/2026 et à périmètre comparable, l'utilisation d'Oleo100 sur les trajets en autocar a permis d'éviter plus de 25 tonnes de CO_2e par rapport à l'utilisation d'un autocar thermique au gazole conventionnel. L'autocar affiche par ailleurs une consommation située dans le bas de la fourchette habituellement observée pour ce type de véhicule, selon Keolis Littoral.
Ces résultats témoignent de la capacité des solutions disponibles aujourd'hui à accompagner concrètement la décarbonation du transport routier, y compris pour des usages exigeants et intensifs.

Dix-huit mois après son lancement, ce projet collectif confirme qu'innovation, performance sportive et décarbonation peuvent avancer de concert, au bénéfice des équipes, des territoires et de l'environnement.

Philippe Boislard du Stade Rochelais sera également présent aux côtés d'Oleo100 et de Volvo Bus à Autocar Expo, le 1er décembre 2026, pour partager son retour d'expérience autour de ce projet de mobilité plus durable.

Pour toute demande d'itw et/ou de visuels :
Contact Presse
Agence Comme ils disent
Chloé Méhat : c.mehat@agence-cid.fr
06 89 57 84 63

À propos d'Oleo100 : La solution clé pour décarboner les flottes captives professionnelles. Grâce à cette innovation de Saipol, filiale d'Avril, les chargeurs réduisent significativement leur empreinte carbone. Oleo100, est une alternative durable aux carburants fossiles, qui diminue immédiatement d'au moins 60% les émissions de CO2 et jusqu'à 80% les émissions de particules. C'est le choix de l'efficacité écologique pour un futur plus propre. 100% végétale et 100% française, Oleo100 est produit localement et valorise l'excellence du savoir-faire agricole et industriel français. Elle génère de la valeur dans tous les territoires, renforçant l'économie locale. Adaptable sur une large variété de véhicules diesel sans modification physique moteur, Oleo100 est simplement accessible. En savoir plus : www.oleo100.com

À propos du Stade Rochelais : Fondé en 1898, le Stade Rochelais est l'un des clubs phares du rugby français. Installé à La Rochelle, il évolue en Top 14 et dispute, chaque saison, les compétitions européennes. Double vainqueur de la Champions Cup en 2022 et 2023, le Club s'est imposé comme une référence du rugby de haut niveau. Ses équipes se produisent au Stade Marcel Deflandre, enceinte emblématique et réputée pour sa ferveur. Fortement ancré dans son territoire, le Stade Rochelais s'appuie sur un projet associant performance sportive, formation, engagement auprès de ses supporters et responsabilité sociétale. Il mène depuis plusieurs années une démarche RSO visant à réduire l'impact environnemental de ses activités, dont ses déplacements.

À propos de Keolis Littoral : Partenaire de référence dans le transport routier de personnes en Charente-Maritime, Keolis Littoral assure les transports réguliers et scolaires pour la Région Nouvelle-Aquitaine, ainsi que l'exploitation du réseau Respi'Ré de l'île de Ré pour le Département de la Charente-Maritime.
Au-delà de ces missions de service public, Keolis Littoral accompagne les collectivités, entreprises, clubs sportifs, associations et particuliers avec des solutions de transport sur mesure. Keolis Littoral est notamment le transporteur officiel des équipes du Stade Rochelais Rugby et Basket.
À l'écoute de chacun de ses clients, Keolis Littoral place la proximité, la qualité de service, la sécurité et le respect de l'environnement au cœur de son engagement, avec une même exigence pour tous.
Filiale du groupe Keolis, un des leaders mondiaux du transport public, Keolis Littoral compte 200 collaborateurs, 180 véhicules et 8 dépôts répartis sur le territoire de la Charente-Maritime.

À propos de Volvo Bus : Volvo Bus figure parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport de voyageurs durables. Son offre comprend des autobus urbains et interurbains, des autocars, des châssis d'autobus et d'autocars, ainsi qu'une large gamme de services visant à améliorer la productivité, la disponibilité des véhicules et la sécurité.
Présent dans plus de 70 pays, Volvo Bus s'appuie, avec Volvo Trucks, sur un réseau de plus de 2200 points de service et d'assistance. Volvo Bus fait partie du Groupe Volvo, qui contribue au développement des infrastructures et du transport grâce à une offre comprenant camions, autobus, autocars, équipements de construction ainsi que moteurs marins et industriels.